

Datum der Tour
Tourname
Schwierigkeitsgrad*
Tourguide und Mobiltelefon-Nr.
Max. Teilnehmerzahl (Motorräder / Personen)
Tourlänge (ca.)
Treffpunkt (Uhrzeit, Ort)
Tourbeginn (Uhrzeit)
Streckenbeschreibung (befestigt, unbefestigt):
Routenbeschreibung (Ortschaften entlang der Strecke); kurz:
Verpflegung vormittags; Sachsenheim
Verpflegung mittags; Ort
Verpflegung abends; Ort
Tour mit Selbstverpflegung
Evtl. Pausenorte
Tourende ca. Uhrzeit
Bemerkungen:

12.6. - 14.6.26
Pfalz-Tour
2
Mike - +49 174 6993508
10
750 km = pro Tag ca.250 km
Aldi-Parkplatz, Schlierbacher Dreieck, Kirchheim-Teck
07.45 Uhr - Abfahrt: 8.00 Uhr
befestigte Strassen
Beutelsbach - Schwaikheim - Freiberg am Neckar - Sachsenheim - Hockenheim - Grünstadt - Eisenberg. (215 km)
Bäcker-Cafe Clement Sachsenheim, Ludwigsburger Str.40
Bäckerei Görtz, Weißenheim am Sand,
Waldhotel Eisenberg
17.00 Uhr
Um 13.00 Beginn der Insider-Führung "Hockenheimring". Dauer ca. 1,5 Std. <b>Kosten pro Pers. 15,-- bis 01.6.26 auf das Veranstaltungs-Kto. BMW Club Neckar-Fils, Kto 396451012 überweisen.</b> Die Kosten des Motorradmuseums werden vom Club übernommen.

**Routenbeschreibung Rückfahrt:** Eisenberg - Annweiler - Wissembourg - Rastatt - Bad Liebenzell - Calw - Holzgerlingen - Waldenbuch - Nürtingen - Kirchheim (260km)

**Bei der Rückfahrt wird eine Mittagspause im Unimog Restaurant in Gaggenau eingelegt.**

**Ebenso bei der Rundfahrt durch die Pfalz: Mittagessen im "La Dolce Vita" in Bad Sobernheim.**

**Alle Roadbooks findet ihr nach Erstellung im Downloadbereich auf der Homepage.**

.....

**Bei der Rückreise fahren wir ca. 30km durch Frankreich:**

Bitte besondere Vorschriften für Motorradfahrer in Frankreich beachten:

Alle Fahrer und Mitfahrer von Motorrädern (auch Roller, Mofas, Quads etc.) müssen

CE-zertifizierte Handschuhe tragen. Davon betroffen sind auch ausländische Biker.

Motorradhelme müssen der französischen Norm ECE 22.06 oder 22.05 entsprechen und mit zusätzlichen reflektierenden Aufklebern/Markierungen versehen sein. Diese Regelung gilt auch für ausländische Verkehrsteilnehmer.

#### **\* Schwierigkeitsgrade:**

1 Das Motorrad sollte sicher beherrscht werden. Diese Tour ist auch für Fahranfänger oder Wiedereinsteiger geeignet.

**2 Das Motorrad sollte auf kurvenreichen Strecken sicher beherrscht werden.**

3 Das Motorrad sollte auf kurvenreichen und schmalen Routen sicher beherrscht werden. Eine gewisse Kondition bei dieser Tour ist Voraussetzung.

4 Das Motorrad sollte auf kurvenreichen Strecken, insbesondere in Spitzkehren und auf schmalen Straßen, sicher beherrscht werden. Es werden auch längere Etappen am Stück zurückgelegt, das Tempo ist teilweise zügig. Eine entsprechende Kondition und Ausdauer ist Voraussetzung. Bei der An- und Rückreise sind ggf. Autobahnpassagen vorgesehen. Diese Tour ist nicht für Anfänger oder ungeübte Fahrer zu empfehlen.

Verbindliche Belehrung über Tourregeln durch den verantwortlichen Tourguide vor der Abfahrt:

#### **Tourenregeln zum Fahren in der Motorrad Gruppe BMW Club Neckar-Fils**

Diese Tourenregeln dienen der Sicherheit aller Teilnehmer und tragen Sorge dafür, dass die Tour für alle stressfrei gefahren werden kann.

Rechne beim Fahren immer den Fehlern anderer und wähle Deine Geschwindigkeit sowie den Abstand entsprechend!

#### **Für alle Teilnehmer gilt:**

Den Anweisungen des Tourguides ist - zur Sicherheit aller - immer Folge zu leisten!

Alle Teilnehmer erscheinen pünktlich und mit vollgetanktem Motorrad am vereinbarten Treffpunkt.

Jede/r fährt - unter Beachtung der Gruppenregeln – für sich selbst verantwortlich.

Bei größeren Gruppen bildet der 2. Tourguide den Abschluss der Gruppe.

Jede/r Teilnehmer/in ist für seine/n Nachfolgende/n verantwortlich! Falls er oder sie fehlt, schnellstmöglich anhalten, ohne jedoch die anderen Verkehrsteilnehmer zu behindern. Der regelmäßige Blick in den Rückspiegel hilft uns, die Gruppe zusammen zu halten, vor allem nach Kreuzungen und Ampeln ist der Blick nach hinten unabdingbar.

#### Fahren in der Gruppe

Niemals zu dicht auf den Vordermann aufschließen oder gar auf gleicher Höhe fahren! Der notwendige Sicherheits- und Seitenabstand ist immer einzuhalten, nicht drängeln!

Nicht in der Gruppe zurück fallen lassen, da sonst jede/r Nachfolgende die Gruppe mit hoher Geschwindigkeit unnötig wieder aufholen muss.

#### Ampel und Kreuzung

An roten Ampeln und an Kreuzungen stellt sich die Gruppe zweireihig auf. Dabei den Abstand zum vorderen Fahrzeug möglichst gering halten, um allen ein zügiges Anfahren bzw. Überqueren der Kreuzung zu ermöglichen.

#### Überholen

Innerhalb der Gruppe gilt absolutes Überholverbot!

Sollte es notwendig sein, ein anderes Fahrzeug außerhalb der Gruppe zu überholen, so ist jeder Teilnehmer für sein Überholmanöver selbst verantwortlich! Zügig und zeitnah überholen, sobald es der Verkehr erlaubt. Es ist so einzusichern, dass auch der Nachfolgende noch genügend Platz hat.

#### Tanken und Pausen

Grundsatz: Tankt einer, tanken alle.

In der Pause dem Tourguide eine kurze Rückmeldung zu Fahrstil, Geschwindigkeit und oder Problemen geben.

#### **Grundsätzlich gilt:**

- Die Tourregeln werden eingehalten.
- Seid fair und entspannt gegenüber allen Teilnehmern und anderen Verkehrsteilnehmern.
- Rechnet mit den Fehlern anderer und passt Euren Fahrstil dahingehend an.
- In der Gruppe bestimmt der / die Schwächste die Geschwindigkeit.
- Das Motorrad muss technisch in Ordnung sein!
- Es gibt nur ein „Alpha-Navi“ – das des Tourguides!

Die ausführlichen Tourregeln sind unter [www.bmw-neckar-fils.de](http://www.bmw-neckar-fils.de) (Download-Bereich) nachzulesen.

